

ТЕМЫ	
1.	<b>ВВЕДЕНИЕ В КУРС</b>
	<ul style="list-style-type: none"> <li>Знакомство с командой курса и учебной группой</li> </ul>
2.	<b>ОБЗОР ПРОГРАММНОГО КОМПЛЕКСА АвтоГРАФ 7</b>
	<ul style="list-style-type: none"> <li>Обзор Программного комплекса АвтоГРАФ 7</li> <li>Общие сведения о реализации передачи данных с устройств мониторинга, взаимосвязь между службами сервера и программным обеспечением платформы АвтоГРАФ 7</li> <li>Возможности АвтоГРАФ.WEB 7</li> <li>Знакомство с интерфейсом АвтоГРАФ.WEB 7</li> </ul>
3.	<b>ПРАКТИЧЕСКАЯ РАБОТА В ПО АвтоГРАФ.WEB 7</b>
	<p><b>Настройка новой организации</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Поэтапное включение модулей и их обзор</li> <li>Настройка рабочего стола</li> </ul> <p><b>Просмотр и обработка данных.</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Общие настройки. Рекомендации по работе в меню настроек</li> <li>Определение задач, предъявляемых к транспортным средствам</li> <li>Работа со списком записей</li> <li>Фильтрация и коррекция данных</li> <li>Настройки онлайн расчета</li> <li>Создание списка объектов мониторинга</li> <li>Принципы наследования настроек</li> <li>Настройка параметров для фиксации превышения скорости</li> <li>Настройка датчиков</li> <li>Фильтрация паразитных скачков координат. Коррекция пробега при помощи датчиков.</li> <li>Контроль топлива. Детекция заправок и сливов. Методика настройки</li> <li>Диагностика работы датчиков уровня топлива линейки TKLS</li> <li>Мониторинг работы двигателей: способы расчета расхода топлива, контроль моточасов</li> <li>Примеры получения и обработки данных с CAN-шины</li> <li>Работа со списком параметров: типы параметров, отображение в Модулях просмотра</li> <li>Работа с блоком настроек «Геозоны»: построение, контроль скоростного режима, импорт геозон</li> <li>Создание карточки геозон объектов мониторинга</li> <li>Детекция маршрутов</li> <li>Работа с картой. Заметки на карте</li> <li>Создание профиля настроек и применение этого профиля для других объектов</li> <li>Работа со списком водителей: способы идентификации</li> <li>Формирование рейсов по различным параметрам</li> <li>Мультирейсы и мобильные контрольные точки: настройка и применение</li> <li>Мониторинг объектов по финальным данным. Работа с модулем «Объекты мониторинга»</li> <li>Динамическая группировка объектов мониторинга</li> <li>Создание карточки свойств объекта мониторинга</li> </ul> <p><b>Построение отчетов, WEB редактор отчетов</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Быстрые отчеты</li> <li>Шаблонные отчеты</li> <li>Автоформирование отчетов</li> </ul> <p><b>Дополнительный контроль объектов мониторинга</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Модуль фотографий</li> <li>Модуль работы с данными тахографа (DDD файлы)</li> <li>Модуль «Уведомления»: создание правил для оповещения о наступлении того или иного события, а также формирование сложных алгоритмов взаимодействия правил</li> <li>Виртуальные деревья: настройка групп виртуальных объектов мониторинга, формирование отчетов на основе виртуальных деревьев</li> </ul>
4.	<b>МОБИЛЬНОЕ ПРИЛОЖЕНИЕ AutoGRAPH-MOBILE</b>
5.	<b>АТТЕСТАЦИЯ ПОЛУЧЕННЫХ ЗНАНИЙ НА ОСНОВЕ РЕШЕНИЯ ПРАКТИЧЕСКИХ ЗАДАЧ И РАБОТЫ НА ВЕБИНАРАХ</b>
Подведение итогов	